

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 3 ottobre 2023

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:
<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 5 settembre 2023

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con l'unica modifica richiesta dal dr. De Rose di sostituire la parola perenzione con prescrizione, dal momento che il bilancio dell'Ente non è soggetto a perenzione.

I componenti della Giunta, a maggior ragione, sollecitano una risposta sulle indennità.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** tira le somme della stagione sportiva che sta per concludersi ed esprime grandissima soddisfazione per tutto quanto la Federazione ha fatto in quest'anno.

Menziona brevemente i due Gran Premi ospitati dal nostro paese: se il 94° Gran Premio d'Italia di F1 è stato un successo, pur registrando una perdita dovuta all'investimento fatto, il Presidente è confidente nell'ottima riuscita anche del Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna che si terrà nel mese di maggio p.v.

Fa nuovamente cenno allo stato della Concessione con il Consorzio Parco e Villa Reale (che sarà valida fino al 2028, mentre il Consorzio - progetto di gestione del complesso Parco e Villa Reale- scadrà nel 2029) ed aggiunge che per il futuro occorrerà ripensare ad un impegno differente da parte della Regione Lombardia e del Comune di Milano per far sì che il loro contributo sia maggiore e migliorare la parte dell'Autodromo dedicata all' Hospitality. Secondo **Sticchi Damiani** la realizzazione dei lavori all'Autodromo è complessa ma portarli a compimento è essenziale anche a garanzia dell'ottimo rapporto con il Presidente ed Amministratore Delegato della Formula One Group, Stefano Domenicali.

Riguardo il Rally d'Italia Sardegna invece, per il quale l'Ente percepisce già 1,5 milioni di contributo diretto dalla Regione, **il Presidente** informa la Giunta Sportiva di aver chiesto un contributo straordinario che andrà a ripianare un pochino la perdita registrata.

Parla poi del progetto relativo alla Holding, già approvato dal Consiglio Generale, attraverso il conferimento alla società Ventura SpA delle quote di una serie di società commerciali controllate dall'Automobile Club Italia, del 25% di Sara Assicurazioni e dei beni immobili dell'Ente e della società collegata Progei.

Secondo **Sticchi Damiani** la costituzione della Holding è il veicolo più indicato per la gestione della crescita e dello sviluppo delle attività di mercato, occorre infatti guardare alla potenzialità che tale assetto potrà generare. Purtroppo i sindacati sono in agitazione ritenendo questa operazione dannosa per il bilancio dell'Ente ma, continua **il Presidente**, si andrà avanti senza mai perdere di vista il benessere dei dipendenti ed i loro diritti che, assicura, verranno tutelati.

Il **Presidente** comunica alla Giunta il fatto che ACI ha sottoscritto un accordo definito “Progetto Manduria” relativo alla costituzione di un raggruppamento temporaneo di imprese tra ACI, EON Business Solutions srl e Prefabbricati Pugliesi srl. L’RTI concorre ad un avviso del Ministero della Difesa per l’affidamento di aree demaniali nell’ex aeroporto Torrino ed annessi terreni nell’Agro di Manduria per la costruzione di impianti fotovoltaici e di una pista carrabile da noleggiare per test ed omologazione dei veicoli.

La **Giunta** prende atto ed approva favorevolmente il progetto.

Si passa all'esame dei

3) **Provvedimenti amministrativi**

a. Integrazione budget attività ACI Sport Spa

La Giunta Sportiva, tenuto conto che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; visto che ACI Sport Spa offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; vista la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; considerato che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate secondo la migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; considerato che nella Deliberazione n.2/2023 del 12 gennaio u.s., con la quale sono stati approvati i Piani e Programmi ed il budget economico della società ACI Sport SpA, è indicata tra i compiti della società la promozione dei Campionati; tenuto conto del fatto che il progetto del Campionato Italiano Rally Junior prevedeva all'inizio del 2023 la partecipazione di n° 10 vetture/piloti; visto che al termine del periodo utile alle iscrizioni sono risultate 14 adesioni; considerato che, a seguito di attenta valutazione, sono stati accettati 12 equipaggi; visto che pertanto è necessario integrare il budget di ACI Sport S.p.A. con la somma di euro 50.000 per ogni nuova vettura; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 69/2023

di assegnare alla Società ACI Sport SpA l'importo di euro 100.000,00 (centomila/00) oltre iva a fronte delle spese di promozione di n. 2 ulteriori vetture iscritte al Campionato Italiano Rally Junior 2023.

La somma trova copertura nel coge 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" alla WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

b) Richiesta contributo AC Brescia

L'AC Brescia ha chiesto un contributo per l'organizzazione del 46° Rally 1000 Miglia, svoltosi in data 8-9 settembre 2023. La **Giunta**, pur riconoscendo l'importante lavoro svolto dall'AC nel campo del motorsport, non accoglie la richiesta di euro 10.000 quale contributo per l'attività sportiva perché ciò porterebbe ad una differenza di trattamento nei confronti degli altri organizzatori.

4) **Regolamentazione 2024**

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari che entreranno in vigore dal gennaio 2024 e anche alcune questioni relative alla regolamentazione 2023. Di particolare rilevanza è il progetto presentato dal GUG per il riordino delle varie qualifiche e attività degli Ufficiali di Gara.

Ad illustrare le proposte sono stati invitati i presidenti delle Commissioni, alcuni presenti ed alcuni collegati in videoconferenza.

la **Giunta Sportiva**, **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **premess**o inoltre che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla **Giunta Sportiva**, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2023; **premess**o inoltre che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta Sportiva**, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. C) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 70/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2023 e quelle che entreranno in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. C) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

4. Regolamentazione 2024

A. VELOCITÀ IN CIRCUITO

Patente a punti

La **Giunta** concorda con l'impianto della proposta ma chiede che, raggiunti i 15 punti di penalizzazione, non si proceda anche alla decurtazione dei 25 punti dal punteggio del campionato e rimanda pertanto la definitiva approvazione al 25 ottobre, quando verrà presentato il testo normativo completo indicante anche le modalità di gestione/controllo dei punti nelle varie gare.

Sport Prototipi

La **Giunta approva** la richiesta di procedere all'emanazione di un bando per la scelta delle vetture da utilizzare per il Campionato Italiano 2024.

Classifica F4 nell'ACI Racing Week End Monza del 15/17 settembre

Durante la gara il CP della postazione 3.1 non ha ritirato il cartello indicante "Safety Car" malgrado la direzione gara ne avesse decretato la fine; ciò ha creato grande confusione tra i conduttori e, a causa del diverso comportamento in gara, si è arrivati alla difficoltà di redigere una classifica che tenesse conto delle varie infrazioni commesse; il Collegio non ha emesso una classifica definitiva chiedendo alla Giunta indicazioni al riguardo.

La **Giunta non accoglie** la richiesta in quanto non ha competenze nel modificare la classifica di gara ma soltanto di omologare o meno un risultato; pertanto, **chiede** che il Collegio venga riconvocato e che venga stilata e pubblicata una classifica definitiva sulla base delle determinazioni che intendono adottare, con la conseguente comunicazione a tutti i partecipanti e riapertura dei termini per eventuali reclami.

B. SLALOM

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- Art. 2 attendere le decisioni che la Giunta prenderà sulle Parate il 25 ottobre (vedi lett. N del presente foglio)
- Art.4.1.4 correggere il refuso in “dal 5% al 7%”
- Art. 7.2 modificare l’articolo sulla base della nuova nomenclatura sugli UUGG come proposta dal GUG
- Art. 13.2 relativamente alle verifiche sportive e tecniche fare riferimento alla norma generale
- Art. 13.4 La Giunta ritiene di uniformare la regolamentazione in tutte le discipline in quanto la partecipazione è subordinata alla conoscenza del percorso e pertanto non deve sussistere la discrezionalità del DG.
- Allegato 3 Test: occorre che la Commissione prepari un RPG semplificato, sull’esempio dei Test Rally, che consenta l’attivazione della polizza assicurativa organizzatori.

Attività di base

La **Giunta** chiede che la Commissione prepari per la prossima riunione uno studio per minislalom che, riducendo la velocità, la lunghezza del percorso e le vetture partecipanti, possa ridurre il contenuto agonistico degli attuali slalom con conseguente adeguamento degli apprestamenti tecnici delle vetture pur tenendo in considerazione gli aspetti legati alla sicurezza.

Regolamentazione 2023 - Coppa Primavera

La **Giunta accoglie** la proposta di assegnazione alla gara in oggetto della validità di 4^a Coppa di Zona e Trofeo Bicilindriche, dal momento che la gara di Santopadre è stata annullata.

C. RALLY

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- Attendere di pubblicare l’aumento della tassa d’iscrizione alle gare, in attesa delle decisioni sull’aumento del Permesso di organizzazione.
- Art. 13.3 cambiare “validità nazionale” con “validità di Campionato Italiano”

D. KARTING

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- Agli Artt. 24.3 e 33 lett.y) la cifra di 260 euro resta invariata.
- Attendere di pubblicare l’aumento della tassa d’iscrizione alle gare, in attesa delle decisioni sull’aumento del Permesso di organizzazione.

E. AREA TECNICA

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- App. 9 art. 3 la somma viene fissata a 2.000 euro
- Art. 128 con entrata in vigore immediata, sospensione del passaporto tecnico fino al provvedimento del Giudice Sportivo nei confronti del licenziato cui è intestato.

F. VELOCITÀ IN SALITA

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- **La Giunta chiede** di specificare i criteri per l'assegnazione della validità di Supersalita che possano portare ad un incremento della qualità delle gare prescelte.
- Art. 18.2 aggiungere "ad andatura moderata"
- Inserire la fattispecie dell'interruzione di una gara che si svolge su 1 sola manche

G. AUTOMODELLISMO

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- L'articolo relativo alle licenze di Ufficiale di Gara deve prevedere il coinvolgimento del GUG che, ai sensi della regolamentazione generale, deve nominare gli UUGG della Federazione.

H. E-SPORT

La regolamentazione presentata viene approvata

I. MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Relativamente alla vicenda Verini, la **Giunta dispone** la trasmissione degli atti alla Procura Federale.
- Relativamente al Campionato Grandi Eventi AM, la **Giunta riconosce** l'errore materiale nella compilazione della classifica finale della Prova a Media nella gara "Circuito stradale Mugello" relativamente al pilota Vergamini, pertanto in applicazione dell'articolo 215 del RSN, dà mandato alla Commissione di aggiornare la classifica finale.

La riunione alle ore 18,30 viene aggiornata, come previsto, per riprendere il giorno 4 ottobre alle ore 10.00. Si riparte con:

J. AUTOSTORICHE

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- Rally storici di regolarità: Art. 8.16 Prove a media, la penalità dell'esclusione deve essere comminata dal Collegio; **si decide** che il Direttore di Gara dia incarico all'addetto di ritirare la tabella di marcia e comunichi tempestivamente la penalità al Collegio che la assume. **Si decide** di applicare la norma sulle penalità in via sperimentale con decorrenza immediata e dal 2024 in via definitiva.
- Rettifica della classifica del CIVCA: la **Giunta**, ravvisato nella gara di Misano l'errore materiale di attribuzione della classe derivante da una errata trascrizione del nome del pilota (Verini e non Varini), dà mandato alla Commissione di rettificare la classifica finale del CIVCA.

K. GUG

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- Art. 227.12 RSN non approvato
- Art. 210.3 RSN non approvato
- Art. 94 RSN non approvato
- Articoli relativi al RSN riguardanti reclami e decisioni dei Commissari vanno rivisti in collaborazione con l'Area Legale
- Si dà mandato al GUG di studiare, in accordo con l'Area Legale, di studiare una norma che preveda la retrocessione di UUGG che spesso commettano errori gravi.

L. OFF ROAD

La regolamentazione presentata viene approvata con queste eccezioni:

- Attendere di pubblicare l'aumento della tassa d'iscrizione alle gare, in attesa delle decisioni sull'aumento del Permesso di organizzazione.
- Drifting: i piloti minorenni non possono essere ammessi al di fuori dei circuiti chiusi permanenti perché la legge italiana in materia di circolazione stradale non lo permette
- Cross Country Rally: Art. 6.7 Criteri di assegnazione coefficienti non va inserito nella regolamentazione ma comunicato al momento della scelta delle validità da assegnare.

Regolamentazione 2023

m. Approvazione del Regolamento Safeguarding

La **Giunta approva le linee guida e nomina**, con l'astensione dell'interessato, l'Avvocato Bevilacqua (che ha i requisiti previsti dall'art. 15 del regolamento), in qualità di Officer del programma fino al 31 dicembre 2023; nel frattempo si metterà a punto tutto quanto necessario anche alla comunicazione nei confronti dei licenziati.

n. Revisione del Regolamento delle Manifestazioni non Agonistiche AS e AM

La **Giunta**, visto l'incidente occorso in una manifestazione non iscritta a calendario nazionale ACI, dà mandato alla Segreteria di rivedere i regolamenti ACI delle parate, dimostrazioni e raduni, migliorando ulteriormente i criteri di sicurezza e tenendo conto dei seguenti requisiti: non possono essere abbinate a gare titolate; possono prendervi parte solo vetture a scopo pubblicitario e/o vetture d'interesse storico collezionistico dotate di targa e non in assetto di gara, non possono essere svolte su percorso chiuso al traffico. Procedere ad un approfondimento anche della regolamentazione relativa alla Regolarità turistica e classica e dei Tribute finalizzato a migliorare i contenuti tecnico/sportivi e di sicurezza.

o. Debiti verso ACI SPORT SPA

I debiti nei confronti della società devono essere ripianati dagli organizzatori prima dell'assegnazione delle validità.

5. Ratifica Delibere del Presidente

Devono essere ratificate le Delibere n. 22,23 e 24 adottate dal Presidente a seguito di interpellazioni in via d'urgenza.

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 22/2023 del 13 settembre 2023, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente approva lo spostamento di data del 29° Slalom Città di Partanna al 26 novembre declassando la gara alla validità di Coppa 5^a zona con conseguente assegnazione della validità di Trofeo Sud alla gara di riserva 20° Slalom Città Internazionale dei Marmi customaci del 24 settembre p.v.; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 71/2023

di ratificare la deliberazione n. 22/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 13 settembre 2023.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 23/2023 del 13 settembre 2023, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente approva la pubblicazione sul sito da parte della Commissione Karting delle sole date delle gare dei Campionati Italiani per la stagione 2024; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 72/2023

di ratificare la deliberazione n. 22/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 13 settembre 2023.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 24/2023 del 21 settembre 2023, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente autorizza l'assegnazione del titolo di Trofeo Centro al 36° Maxislalom Salerno-Croce di Cava in programma al 1° ottobre 2023; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 73/2023

di ratificare la deliberazione n. 24/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 21 settembre 2023.

6. Varie ed eventuali

Esposto AC Pavia

La **Giunta**, esaminato l'esposto del Presidente dell'AC Pavia, **decide** di inviare gli atti alla Procura per un'indagine.

Controllo sui certificati medici

La **Giunta**, ritenuto non fattibile il controllo della correttezza dei certificati medici da parte dei Verificatori Sportivi nelle fasi delle verifiche sportive sui campi di gara, **chiede** una verifica a campione dei certificati inseriti nel database della procedura Licenze al fine di valutare eventuali anomalie e incongruenze degli stessi da segnalare alle autorità competenti.

Organizzatori sardi

La **Giunta prende atto** dell'incontro avvenuto con gli organizzatori e decide di accogliere soltanto le due seguenti richieste:

- utilizzo della tassa base già pagata per l'iscrizione 2023 per iscrivere nel calendario 2024 le gare che erano state annullate;
- corso di formazione a carico della Federazione per i due Ispettori attualmente presenti in Sardegna al fine di aiutarli nel compito di abbassare la media nelle gare Slalom in Sardegna che sfiorano sistematicamente gli 80km/H.

Alle ore 18,30, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari
F.to

Roma, 3-4 ottobre 2023